

In collaborazione con:



La valutazione della sicurezza stradale a livello di rete

Venerdì 17 novembre 2023

ACI via Marsala 8 – Sala Assemblea 6 piano

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma unitamente alla sua Fondazione propone un Seminario tecnico gratuito in presenza riservato unicamente ai propri iscritti in regola con le quote associative. La partecipazione al seminario rilascia agli Ingegneri iscritti n. 3 CFP, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia. La frequenza è obbligatoria ed i 3 CFP saranno riconosciuti solo con la partecipazione all'intera durata dell'evento.

L'iscrizione è obbligatoria sul sito dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma alla pagina: <https://foir.it/formazione/>.

L'attestato di partecipazione al seminario, previo controllo delle firme di ingresso e di uscita all'evento, potrà essere scaricato direttamente dal sito www.mying.it, nella propria area personale e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali.

Il materiale didattico - informativo inerente al seminario sarà disponibile per tutti gli iscritti sul sito della Fondazione dell'Ordine nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento.

La Commissione Sicurezza Stradale istituita presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma unitamente alla Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, in collaborazione con l'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT), il 17/11/2023 propone ai propri iscritti un seminario tecnico gratuito sul tema della valutazione della sicurezza intrinseca della rete stradale.

Il recepimento della Direttiva 1936/2019 che emenda la Direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali ha reso attuale il concetto di "Valutazione della sicurezza stradale a livello di rete" ("Network wide road safety assessment") che combina l'approccio reattivo – basato sull'analisi dei dati di incidentalità – con l'approccio proattivo – basato, in maniera proattiva, sulla valutazione della sicurezza intrinseca dell'infrastruttura.

Il nuovo quadro normativo, recepito in Italia nel D.lgs. 35/11, ha stimolato la ricerca e il dibattito su diverse metodologie.

Il seminario intende quindi presentare i recenti sviluppi a livello europeo e nazionale, nonché presentare la metodologia iRAP, ormai riconosciuta a livello globale come la più autorevole in termini di valutazione della sicurezza *in-built*. Verranno quindi presentate diverse applicazioni, sia a livello nazionale che internazionale.

La programmazione dell'evento potrà subire variazioni o annullamento qualora sopravvenissero esigenze tecniche o organizzative.

Programma venerdì 17 novembre 2023

Ore 14:30 – 14:45

Registrazione dei partecipanti

Ore 14:45 – 15:00

Saluti istituzionali

Ing. Massimo Cerri

Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Ing. Enrico Pagliari

Direttore Automotive ACI Progei - Presidente AIIT

Membro Commissione Sicurezza Stradale

Ore da 15:00 - 15:30

Quadro normativo e attività in corso in Italia

Ing. Stefano Zampino

Dirigente Area normativa e standard tecnici

ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle

Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali)

Ing. Alberto Andreoni

Professionista ANSFISA

Ore da 15:30 - 16:15

Progetto NetSafety: una metodologia comune per i Paesi UE

Ing. Paola Tiberi

Esperto nel settore Sicurezza Stradale

Membro Commissione Sicurezza Stradale - Socio AIIT

Ore da 16:15 - 17:00

La classificazione della rete TEN italiana

Prof. Lorenzo Domenichini

Docente in pensione Università degli studi di Firenze

Ore da 17:00 - 17:30

La metodologia iRAP

Ing. Luigi Di Matteo

Coordinatore Area Tecnica ACI - Socio AIIT

Ore da 17:30 - 18:00

Applicazione del metodo iRAP nella Regione Lazio

Ing. Edoardo Mazzia

Esperto nel settore Sicurezza Stradale

Membro Commissione Sicurezza Stradale - Socio AIIT

Ore da 18:00 – 19:00

Altre applicazioni del metodo iRAP: esperienze da altre regioni del mondo

Ing. Edoardo Caporali

Esperto nel settore Sicurezza Stradale